

Regelwerk für die MCS Rookie-Challenge

Chassis	HPI Sprint 1&2, LRP S10, Kyosho TF-5, Maverick Strada TC (Evo)
Motor	LRP S10 – Standard mit 20.500 Upm
Karosserie	Freie Auswahl, max. 200mm breite
Reifen / Felgen	LRP VTEC CPX (#65031)
Haftmittel	LRP Top Grip Asphalt (#65020), LRP Top Grip Carpet (#65010), Top Grip Carpet 2 (#65011), Top Grip Carpet 3 (#65012). Nur in den jeweiligen Originalflaschen.
Untersetzung / Tuning	Größere Ritzel und kleinere Zahnräder sind nicht erlaubt. Im Akkuschacht dürfen Schaumstoff, Lexanplättchen o. ä. angebracht werden, um Saddle Pack Akkus zu fixieren. Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt. Ansonsten müssen alle Autos laut Bauanleitung aufgebaut werden. Scheiben zur Spurverbreiterung sind erlaubt
Regler	Freie Auswahl – ohne Power Programme
Akku	NiMH – Akkus aus Vereinsbestand mit 3600 mAh Lipo 2S 7,4V im Hardcase
Laufdauer	Vorläufe: 5-8 Minuten Finale: 8-15 Minuten